

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

General Info

Ambri, CHE

N 46° 30.8' E 08° 41.4' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 3241'

Private, VFR, No Customs

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 11-29 6529' x 131' concrete

Runway 11 (102.0°M) TDZE 3241'

Displaced Threshold Distance 2067'

Runway 29 (282.0°M) TDZE 3241'

Displaced Threshold Distance 2165'

Communications InfoAmbri Aerodrome Information **118.525** AFIS**Notebook Info**



AMBRI

19-2 04 SEP 09

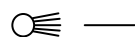
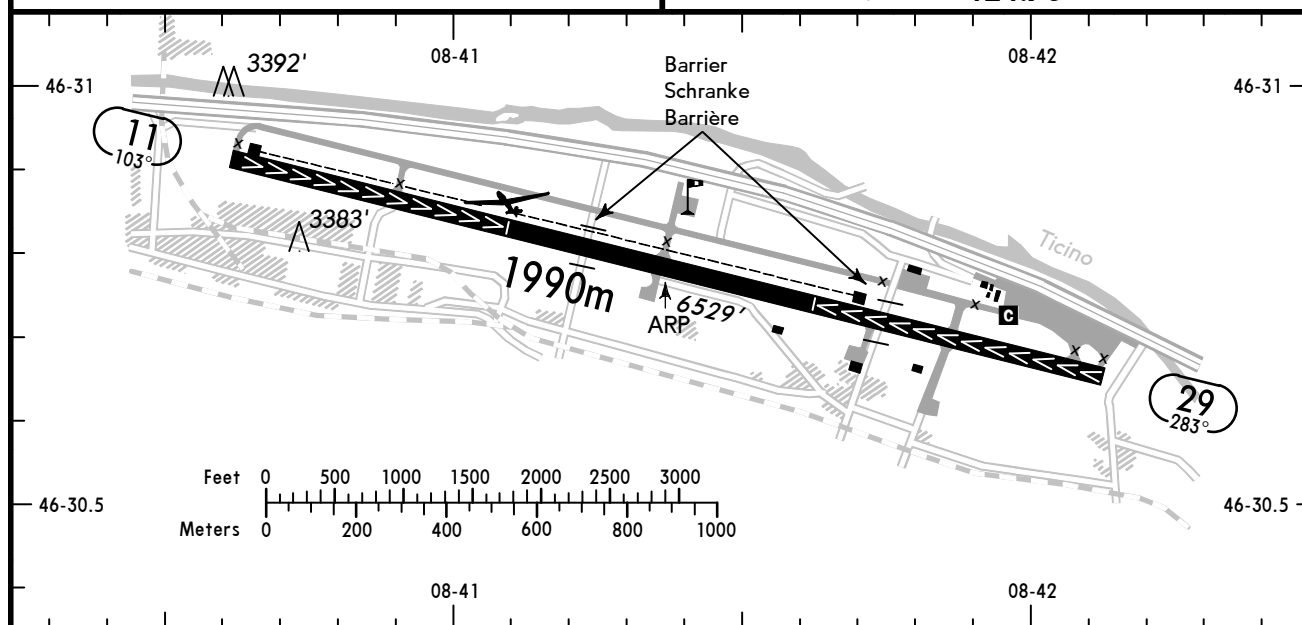
JEPPESEN

AMBRI

SWITZERLAND

(FIS)

ZÜRICH INFORMATION 124.70



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
11	1990 x 40 Concrete	1330	1420	PCN 35/F/B/X/T	—
29		1420	1330		

First Radio contact 5 MIN prior to ETA.

CAUTION: Flying conditions at AD rendered more difficult due to its location in mountainous area.
Familiarisation flight recommended.

Summer: High density-ALT. Winter: Inquire about RWY conditions by TEL.

N wind up to MAX 11 KT: TKOF single-engine ACFT recommended on RWY 11 (use whole RWY length).

Barrier remote control: Activate push-to-talk switch 3 times in an interval of 1 second
on final and before take-off on AFIS freq. An acoustic signal will confirm the transmitted impulse.
The barrier will remain closed during 2.5 MIN.

Aerobatics PPR from aerodrome authority and only above 3300' SFC.

Funkkontakt 5 MIN vor ETA.

VORSICHT: Schwierige Flugbedingungen aufgrund der Gebirgslage. Einweisungsflug empfohlen.
Im Sommer große Luftdichtenhöhe. Im Winter RWY-Zustand telefonisch erfragen.

N-Wind bis MAX 11 KT: Start einmotoriger LFZ von RWY 11 empfohlen (gesamte Bahnlänge nutzen).

Fernsteuerung der Schranke: Die Sprechfunktaste ist 3 mal im Abstand von einer Sekunde im Endanflug
und vor dem Start auf der AFIS-Frequenz zu betätigen. Ein akustisches Signal bestätigt den
übertragenen Impuls, worauf die Schranke für 2.5 MIN geschlossen bleibt.

Kunstflüge PPR und nur oberhalb 3300' SFC.

Contact radio 5 MIN avant ETA.

ATTENTION: Conditions de vol difficiles à cause de la proximité de montagnes.
Vol d'initiation recommandé.

Été: ALT de densité élevée. Hiver: S'informer des conditions de la piste par TEL.

Par vent du N jusqu'au MAX 11 KT: Décollage des aéronefs monomoteurs recommandé sur RWY 11
(utiliser toute la longueur de la piste).

Commande à distance de la barrière: Activer la commande radio 3 fois avec un intervalle d'une
seconde sur freq AFIS en finale et avant le décollage. Un signal sonore confirme la transmission
de la commande: La barrière restera fermée pendant 2.5 MIN.

PPR pour voltige et seulement au-dessus de 3300' SFC.